Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1697W Jasieniec - Promna, ulica Czerska w Jasieńcu

OBIEKT: **PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1697W JASIENIEC - PROMNA, ULICA CZERSKA W JASIEŃCU/ strona lewa/**

NAZWY I KODY WG CPV:

45233120-6

Roboty w zakresie budowy dróg

ZAMAWIAJĄCY: **Starostwo Powiatowe**
ul. Piłsudskiego 59
05-600 Grójec
woj. mazowieckie

ETAP: PROJEKT WYKONAWCZY

DATA OPRACOWANIA: lipiec 2009r

Zawartość:

1. Część opisowa
1.1. Str. tytułowa ..... str. 1
1.2. Opis techniczny ..... str. 3, 4

OPIS TECHNICZNY

do projektu na budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1697 W Jasieniec - Promna – ulica Czerska w Jasieńcu / strona lewa/

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- zlecenie od inwestora
- dane wyjściowe ustalone z inwestorem.
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1. STAN ISTNIEJĄCY

Na wskazanym odcinku przebudowywanego drogi powiatowej istnieje chodnik i pobocze utwardzone z płyt betonowych. Płyty betonowe zostaną zastąpione kostką brukową. Nie zmienia się lokalizacja chodnika i zjazdów.

2. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE

2.1. Plan sytuacyjny

- Przewiduje się wymianę chodnika szerokości min. 1,5m wzdłuż drogi powiatowej oraz wymianę nawierzchni utwardzonego pobocza
- Uporządkowane zostały - poprzez zaznaczenie promieni skrętu -istniejące zjazdy na drogi wewnątrzosiedlowe

2.2. Profil podłużny i poprzeczny chodnika.

- Rzędne chodnika i zjazdów nawiązują do rzędnych drogi powiatowej.

2.3. Przekrój konstrukcyjny .

Nawierzchnia chodnika:
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, gr. warstwy 10 cm.
- podsypka cementowo- piaskowa gr. 6 cm.
- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm.

Nawierzchnia utwardzonego pobocza i zjazdów:
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, gr. warstwy 15 cm.
- podbudowa betonowa C8/10, gr. warstwy 15 cm lub istniejąca nawierzchnia z bloczków bet.
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-4 cm.
- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm.

2.4. Odwodnienie.

Odwodnienie chodnika i utwardzonego pobocza, na początkowym odcinku 52m, następuje poprzez odpowiednie nachylenia poprzeczne oraz istniejące pochylenie podłużne jezdni. Odwodnienie na pozostałym odcinku poprzez ukształtowanie cieku w odległości 1,5m od krawędzi jezdni i skierowanie wód opadowych do wpustów ulicznych. Przewiduje się wykonanie na istniejącym kanale deszczowym dodatkowej studni rewizyjnej i przykanalika ze studzienką osadnikową i wpustem deszczowym. Regulacji wymagają istniejące studnie rewizyjne.

2.5. Organizacja ruchu.

Nie przewiduje się zmian w stałej organizacji ruchu.

Na czas budowy należy sporządzić „projekt czasowej organizacji ruchu”.